

## **Spis treści**

<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>3</b>
1. <i>Dane wyjściowe</i>	4
1.1. <i>Przedmiot i cel opracowania</i>	4
1.2. <i>Zakres opracowania</i>	4
2. <i>Inwestor zadania</i>	5
3. <i>Podstawa opracowania</i>	5
4. <i>Materiały wyjściowe</i>	5
5. <i>Charakterystyka drogi i ruchu na drodze</i>	6
6. <i>Rozwiązania projektowe</i>	6
7. <i>Projektowana organizacja ruchu</i>	6
8. <i>Warunki techniczne dla znaków drogowych</i>	6
8.1. <i>Znaki pionowe</i>	7
8.2. <i>Znaki poziome</i>	7
9. <i>Zalecenia i uwagi końcowe</i>	7
10. <i>Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu</i>	7
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	<b>9</b>

PROJEKT ZAWIERA 19 STRON

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. Dane wyjściowe

### 1.1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania: "Rozbudowa DP Nr 1339F na odcinku od węzła A2 do planowanej obwodnicy i budowa obwodnicy miasta Trzciel; budowa skrzyżowania obwodnicy z DK Nr 92."

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami.

### 1.2. Zakres opracowania

Inwestycja swym zakresem obejmować będzie:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie map sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- oznakowanie pionowe i poziome.
- uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez organ zarządzający ruchem.



Rys. 1 Lokalizacja inwestycji

## **2. Inwestor zadania**

Powiat Międzyrzecki – Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu

Skoki 21

66 – 300 Międzyrzecz

## **3. Podstawa opracowania**

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- [1]. Umowa z Inwestorem,
- [2]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r., poz. 1260),
- [3]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016, nr 0, poz. 124),
- [4]. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (zmaz. U. 2016, poz. 1440),
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002r.) z późn. zm.,
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, nr 0, poz. 784),
- [7]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.) z późn. zm.

## **4. Materiały wyjściowe**

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach wektorowych w skali 1:500. W projekcie w części rysunkowej naniesiono oznakowanie istniejące oraz oznakowanie, które zostanie wprowadzone na odcinku drogi krajowej nr 92. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w miesiącu lipcu 2017 r. Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.).

## 5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga krajowa nr 92 na odcinku objętym opracowaniem posiada kategorię techniczną GP. Na całym odcinku objętym opracowaniem droga krajowa posiada przekrój jednojezdniowy o przekroju szlakurowym z obustronnymi poboczami bitumicznymi i gruntowymi. Droga przebiega w obszarze niezabudowanym. Szerokość jezdni wynosi około 11 m.

Na drodze występuje średnie natężenie ruchu z dużym udziałem ruchu ciężkiego. W 2015 r. średni dobowy ruch na odcinku drogi krajowej nr 92 z podziałem na strukturę rodzajową kształtował się następująco:

Odcinek Lutol Suchy - Trzciel							
Ogółem	Motocykle	Sam. osobowe	Lekkie ciężar.	Ciężarowe z przyczepą	Ciężarowe bez przyczep	Autobusy	Ciągniki rolnicze
6542	52	1852	658	3589	376	10	5
	0,8%	28,3%	10,1%	54,9%	5,7%	0,2%	0,1%

Tabela 1 GPR 2015 dla odcinka drogi krajowej

## 6. Rozwiązania projektowe

Budowa obwodnicy m. Trzciel stanowi odcinek łączący istniejący przebieg drogi krajowej nr 92 z istniejącym odcinkiem drogi powiatowej łączącej się bezpośrednio z autostradą A2.

## 7. Projektowana organizacja ruchu

Projektowana organizacja ruchu obejmuje oznakowanie dróg dojazdowych do ronda: krajowej, powiatowej. W ramach projektu wprowadzono informację związaną z oznakowaniem dojazdu obwodnicą m. Trzciel do węzła autostradowego „Trzciel” w ciągu A2.

Wprowadzono oznakowanie kierunkowe.

W strefie ronda występuje powierzchnia przejezdna zamknięta dla ruchu znakami U-20b. Na czas przejazdu pojazdu nienormatywnego znaki są demontowalne. Montaż znaków U-20b w gniazdach, które umożliwiają łatwy demontaż znaku na czas przejazdu.

Barieri ochronne zostały zaprojektowane zgodnie z normą i przyjęto parametry barier dla poziomu powstrzymywania N2 przy znormalizowanej klasie pracującej W3 (szerokości 1.0m).

## 8. Warunki techniczne dla znaków drogowych

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ” (Dz. U. Nr 177 z dn. 14 października 2003 r., poz. 1729 z późn. zmianami).

### **8.1. Znaki pionowe**

Wszystkie znaki pionowe (grupa wielkości „średnie”) należy wykonać z folii odblaskowej 2 typu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych Ø 63,0mm.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy, powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

### **8.2. Znaki poziome**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe termoplastyczne pełne, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003r., poz. 2181).

## **9. Zalecenia i uwagi końcowe**

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Wszystkie znaki pionowe należy zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze lub chodnik.

Słupki do znaków wykonać jako ocynkowane z kotwą mocującą. Słupki znaków lokalizować poza ciągami pieszymi, wszystkie znaki zlokalizowane poza ciągami pieszymi zamontować na słupkach giętych profilowanych.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

Na wyspać stosować znaki przeznaczone do szybkiego demontażu (gniazda RS)

## **10. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu - IV kwartał 2018 r.

Opracował:

mgr inż. Marcin Dobek

# **CZEŚĆ RYSUNKOWA**



Spis rysunków:

Orientacja	rys. 0.1
Projekt stałej organizacji ruchu	rys. 1.1 – 1.2
Oznakowanie do likwidacji	rys. 2.1
Statystyka oznakowania	rys. 3.1
Trajektorie ruchu pojazdu miarodajnego dł. 16,5m	rys. 4.1
Przekroje poprzeczne	rys. 5.1 – 5.3

RYS. 0.1 - PLAN ORIENTACYJNY

RYS. 1.1 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

RYS. 1.2 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

RYS. 2.1 OZNAKOWANIE DO LIKWIDACJI

RYS. 3.1 STATYSTYKA OZNAKOWANIA

RYS. 4.1 TRAJEKTORIE RUCHU

RYS. 5.1 PRZEKROJE POPRZECZNE



RYS. 5.2 PRZEKROJE POPRZECZNE

RYS. 5.3 PRZEKROJE POPRZECZNE